



HALLÅ KAMRAT XI JINPING!

Kamrat XI, vi har inte kunnat ringa och hoppas att ambassaden ser vår annons och meddelar att en fackklubb på pendeltågen i Stockholm försöker nå dig. Läget är allvarligt. Vi vill rapportera att vår arbetsgivare MTR inte uppför sig. Skicka gärna hit någon kompetent kamrat som styr upp verksamheten.

Vi förstår att du inte har koll på allt som partiet har ett inflytande över. Som t.ex. MTR. Men vi måste berätta att många anställda flyr från pendeln p.g.a. chefernas ointresse för hur vi mår. Snart finns inte personal att köra alla tåg. Trivseln sjunker och vi beordras till övertid för att fylla luckorna som MTR själv har orsakat. Det är illa, kamrat Xi.

Ekonomin är en katastrof. Sex år av förluster får personalen betala med sämre arbetsvillkor. Men vår fackklubb har självinsikt och MTR har fått betala nära 700.000 kr. i skadestånd för brott mot avtal och lagar. Men det är väl inte meningen att vi ska behöva köpa annonser för dessa pengar för att få uppmärksamhet om problemen?

4.000 inställda tåg i december. Upprepade förseningar och mängder av trasiga tåg som inte lagas. Det är inte att tjäna folket. Att köra förbi stationerna utan att stanna när tåget är försenat för att få bättre statistik om tåg i tid är att luras. Det är resenärerna som ska komma fram i tid och inte själva tåget. Håller du inte med om det, kamrat Xi?

I den proletära internationalismens namn ber vi om hjälp. Stoppa kameraprojektet som MTR satt igång för att få bort tågvärdarna. Det är att lura skattebetalarna på mångmiljonbelopp och strunta i resenärernas behov av trygghet och säkerhet. Det är att sätta vinsten före folkets behov och tvärtemot våra gemensamma principer.

Här i Sverige är det kinesiska enpartisystemet inte så populärt. Men det går till överdrift när våra chefer påstår att MTR har svenska ägare. Skäms de för Folkrepubliken Kina? Proletärer i alla länder måste hålla ihop och vi värnar om våra kinesiska klassbröders vägledande och framgångsrika parti. Det skäms vi inte för!

Om vi når fram med vårt budskap kan du kontakta oss på: www.sekopendelklubben.com

Annonsen är bekostad av skadestånd som MTR fått betala till Seko Pendelklubben för upprepade avtalsbrott mot personalen på pendeln