



En resa för alla?

Visste du att MTR vill ta bort tågvärdarna på pendeltågen? Idag är många rullstolsburna resenärer beroende av tågvärdarna för att komma av och på tåget med hjälp av en ramp. Det blir slut med det om tågvärdarna försvinner och ersätts av en kamera, vilket MTR tänker genomföra om inte SL-politikerna sätter stopp för detta.

Visste du att MTR istället vill ge stationsvärdarna ansvaret för den rullstolsburne resenären? Men stationsvärdarna arbetar inte ombord på tågen och måste lämna biljettluckan för att rampen ska komma på plats. Ingen kan då köpa en biljett under 10-15 minuter medan stationsvärdarna är någon annanstans. Låter det som en klok idé?

Visste du att stationsvärdarna kommer att behöva skriva en digital beställning på rampservice när en rullstolsburne resenär dyker upp? Sedan ska tre olika telefonsamtal ringas av den som tar emot beställningen. Detta för att rampen ska komma på plats på den station dit den rullstolsburne resenären vill åka. Hur lång tid tror du allt detta tar?

Visste du att rullstolsburna resenärer inte längre vet hur lång tid resan tar med pendeln om tågvärdarna försvinner? Vid trafikstörningar och förseningar är det risk att de inte kommer fram alls. Är det rimligt? Har inte alla rätt till kollektivtrafik på samma villkor? Måste resan ta längre tid och registreras hos MTR bara för att man sitter i rullstol?

Visste du att MTR är majoritetsägt av regionen Hongkong, som styrs av enpartistaten Kina? Är det viktigare att våra skattemedel kan skickas till Kina än att alla ska kunna resa på samma villkor? Att tågvärdarna måste bli kvar ombord är vi som arbetar på pendeln helt överens om det. Vad anser du och vad anser våra ansvariga politiker?

www.sekopendelklubben.com