

## Rapport från MBL den 13 januari 2020.

### VD

VD Henrik Dahlin, lämnade besked att MTR erkänner att man inte kan förbjuda människor att utöva sin religion på arbetsplatsen och att inget sådant förbud ska förekomma. Seko Pendelklubben kommer att träffa MTR och diskutera frågan närmare den 27e januari. Vi har till detta möte begärt en fullständig redovisning om hur detta beslut kom att tas och sedan dras tillbaka. Vi har även begärt att ta del av vilka åtgärder MTR kommer vidta för att se till att liknande händelser inte upprepas.

### Ekonomi

Enligt VD redovisade MTR Pendeln ett resultat som hamnade under den reviderade resultatplan man tidigare lämnat. MTR pendeln räknar fortsatt med ett negativt rörelseresultat under 2020.

### Kompsaldo

MTR har under december månad ändrat tidigare praxis och inte tillåtit personal som valt att spara övertid i tid att ta ut delar av denna i pengar. Irritationen bland våra medlemmar har varit stor då vi i många fall inte kunnat ta ut vår övertid i vare sig tid eller ledighet, då personalläget varit ansträngt. Frågan är inte reglerad i avtalet men kan ses som gängse praxis som gällt sedan tiden före MTR tog över järnvägsuppdraget. Seko Pendelklubben och andra fackliga organisationer kommer att förhandla frågan med MTR och återkommer med mer information när förhandlingen avslutats.

### Skor

MTR har felaktigt informerat Shoemed om en maxgräns på skor på 1500 kr. Frågan har fördröjts och ännu inte förhandlats men MTR har nu meddelat att 1900 kr gäller fram till dess att frågan förhandlas. För Pendelklubbens medlemmar finns ett förhandlingsprotokoll med en summa högre än 1500 kr och en årlig uppräknings av summan. Det återstår att se om MTR ämnar följa den uppgörelse man gjort med Pendelklubben eller väljer att bryta denna och inte respektera förhandlingsprotokollet. Om detta sker kommer Pendelklubben att kalla till tvisteförhandling för avtalsbrott.

### Säkerhet

Säkerhetsmässigt har 2019 varit ett bra år med få fall av rödljuskörning samt dörröppning på fel sida. Det som sticker ut negativt är antalet dörröppningar med delar av tåget utanför plattform som stadigt ökat från 38 gånger under 2017 till 67 gånger under 2019. Från Seko Pendelklubbens sida har vi föreslagit att Föraren kan avvakta med friläggningen till dess att tågvärden kan kontrollera att vi står på rätt plats. Vi har även föreslagit markeringar på plattformen så tågvärden enkelt kan se om vi stannat rätt. MTR jobbar fortsatt med frågan och återkommer.

### Semestervalet

Resultaten av semestervalet kommer att presenteras nu på fredag, det gäller både semester och stagdagar. I de fall semestervalsansökan inte skickats in kommer MTR så långt de hinner kontakta de berörda och fråga vilka önskemål de har.

## **Station**

### **MSS**

MSS undersökningar används i stor skala för att på individnivå informera gruppchefer om personalens respektive brister och förtjänster. Man vill från de personliga utvecklingssamtalen förbereda speciella resultatkort som ska delas ut till all personal. (på sikt ämnar MTR införa denna metod hos all personal.) Metoden kommer från tunnelbanan. Då MTR inte informerat något runt denna hantering har vi från Pendelklubbens sida begärt mer information från vilken vi kan komma att begära förhandling i frågan.

### **Viserande personal**

MTR har haft personliga samtal med 23 av de 35 viserare som den 1 april får nya arbetsuppgifter. Samtliga ur viseringspersonalen kommer att kontaktas av företaget.

### **Säkerhet på stationen.**

MTR kommer gå igenom utrymningsvägar på samtliga stationer så här långt har 133 medarbetare på 33 stationer informerats.

### **Samtal gällande störningsinformation**

Då MTR anser det mycket viktigt att förbättra störningsinformationen har samtal inletts gällande störningsinformation för stationsvärdar. Samtalen pågår fortfarande. E- Learning gällande störningsinformation har genomförts av merparten av personalen.

### **Trafik**

MTR är mycket nöjda med siffror för både NKI och punktlighet under den senaste tiden och hoppas självfallet att det goda utfallet fortsätter.

### **Lokaler**

Delar av våra lokaler är svårt eftersatta det gäller delvis Stockholms city men framför allt lokalerna på Blekholmen. MTR vill nu påskynda arbetet och utlovar att det snart kan påbörjas. Arbetet sker i samarbete med fastighetsägaren Jernhusen.

### **Ny interim trafikchef**

MTR kommer att tillsätta en interim (tillfällig) trafikchef under första halvan av 2020, då nuvarande trafikchef kommer vara föräldraledig. Interim chef blir Mikael Wikner som närmst kommer från posten och där varit chef över infrastruktur och teknik. Mikael är erfaren på sin position men har ingen tidigare erfarenhet av järnvägstrafik.

*Seko Pendelklubbens förhandlingsdelegation*