

# Rapport från MBL 7 oktober

## VD:

Vi diskuterade problemen med att skyddsombud på MTR inte har fått gå på de kurser som arbetsgivaren skall stå för. På branschkonferensen framkom att problemet inte är vanligt i branschen utan endast finns på MTR pendeln. Förhandling kommer att kallas i frågan.

## Finans:

MTR Pendeln visar ett fortsatt minusresultat men räknar med att hålla den budget som satts för året. MTR räknar med ett fortsatt minus 2020 innan det vänder till vinst 2021.

## Planering:

Gruppval beräknas bli ca 30 dagar senare än beräknat beroende på nya omloppsplaner med förlängda åksträckor ned mot Södertälje. Semestervalet skjuts även det fram så att vi har möjlighet att se vår inplacering innan valet ska göras. Det är oklart om förseningen påverkar valet på stationsidan vilket vår planeringschef ska återkomma om.

Att det just nu råder brist på tågvårdar är något som vi alla känner till. Att tågvärdsreserver som blir lediga inte tillsätts på gnet och att man istället sätter in förare var däremot nytt för oss. Förvarandet har inneburit att det vissa dagar har rått brist på både förare och tågvärdsreserver.

*Från Pendelklubben är vi djupt kritiska till att vårt arbete återigen negligeras. Vi accepterar inte att man sätter in förare på hela tågvärdsturer och vill gärna ha in rapporter i fall detta uppstår.*

## Trafik:

Den totala punktligheten var god för september och hamnade på 95.1 % för oktober ligger siffrorna så här långt på 92,2 %. Som alltid så ligger vår egna punktlighet högt d.v.s över 99 %. Det pågår en revision av säkerhetskulturen på MTR, det återstår att se vad denna kommer fram till. Företaget har påbörjat arbete med energisparande inom järnvägen. MTR kunde inte svara på om det går hand i hand med de instruktioner som förare fått med full gas och full broms men medgav att det upplevedes som en motsättning.

MTR har just nu en aktivitetsplan med Emtrain för att se över fordonsutsättning. De fackliga organisationerna passade på att ta upp just bristen på jourer vilket har inneburit att trasiga tåg rullar trots allvarliga fel endast för att MTR saknar personal att flytta tågen. Utan personal spelar det ingen roll hur många hela fordon som finns. Seko Pendelklubben begärde att MTR ser över antal reserver och hur stort antal av reserverna som vanligtvis är tillsatta.

MTR tillsammans med TF undersöker möjligheten att öka kapaciteten i citybanan för att på så sätt kunna genomföra tätare trafik. Man har lovat att denna gång även inkludera skyddsorganisationen vilken inte hade tillträde till citybanan inför öppnandet.

## Station

Stationschefen hade denna gång inte så mycket att rapportera. Projektet med RIPS har varit igång på vissa stationer under störningar. Personalen har i vissa fall valt att gå ut och i vissa fall valt att stanna i spärren helt enligt föreskrifterna. MTR har däremot haft svårt att få dit kundservicevärdar och annan supportpersonal.

Pendelklubben påpekade att många stationsvärdar anser att rolluppen blir pinsam då det resenären behöver är detaljerad information om alternativa färdvägar. MTR undersöker möjligheten till anpassade rollups till enskilda stationer. Pendelklubben föreslog färdigskrivna information om alternativa färdvägar som förberetts för situationer som dessa så den stressade stationspersonalen inte behöver sitta slå upp dessa. Som tidigare anser vi att det bästa vore möjligheten till stationsutrop.