

Rapport från förhandlingar om FV dagar 9 september

MTR pendeln har sedan de tog över verksamheten haft stora problem med att klara av att lägga ut FV – dagar alternativt lägga ut dem inom 2 månader vilket de är skyldiga till enligt avtalet såsom är fallet bland tågvärdarna. Bland stationsvärdar har MTR till stora delar frångått gällande praxis med egen sökning och i panik lagt ut stora mängder dagar mot personalens vilja i sina försök att följa avtalet. Bland städarna har situationen varit ännu värre då de överhuvudtaget inte fått ut sina FV – dagar utan de har automatiskt försvunnit in i dagkontot.

Seko Pendelklubben har sedan oktober 2018 i olika omgångar försökt arbeta konstruktivt för att hitta en lösning på problemen vilken både vi som anställda och MTR själva kan känna sig nöjda med.

Seko Pendelklubben har vid 3 tillfällen under den långa förhandlingsprocessen lagt fram förslag vilka MTR sagt sig vara beredda att skriva under. Vid samtliga dessa tillfällen har man därefter ändrat sig och förkastat förslagen och hänvisat till att man inte har några problem med att följa avtalet eller att man vill ha ytterligare eftergifter som i praktiken gör protokollen utan värde för Pendelklubbens medlemmar.

Från Pendelklubbens sida har vi jobbat vidare så långt det gått men måste nu konstatera att förhandlingarna varit ett misslyckande och att MTR som part inte varit villiga att förhandla på ett seriöst sätt. Vi tvingas därför ändra vårt arbetssätt och istället slå ned på samtliga avtalsbrott och avtvinga MTR skadestånd i centrala förhandlingar.

Seko Pendelklubbens förhandlingsdelegation