

## Rapport från MBL den 26 augusti

**VD:** MTR är nöjda med sommarens höga NKI siffror och hoppas att de fortsätter. Från fackligt håll anser vi att företaget inte gör tillräckligt vid störningar för att tågen ska komma rätt in i omlopp samt att dialogen mellan MTR och Trafikverket inte är tillräckligt bra.

Seko Pendelklubben har även protesterat mot skyltningen om att tåg ställs in pga personalbrist då orsaken beror på infrafel. Vi får tillräcklig kritik från resenärer under störningar utan att spä på denna med oriktiga skyltningar som hintar att störningen är vårt fel. VD Henrik Dahlin instämmer och ska ta med sig detta för framtida störningar.

**MBL § 11 trafikchef:** MTR har anställt en ny trafikchef. Filip Johansson kommer från motsvarande position på tunnelbanan och startar sin anställning den 1a september.

**Planering:** Patrik Granberg visar upp den beräknade processen för trafiken inför T20 som drar igång den 15 december. Turlistgruppen för åkande kommer att träffas i början av december för att organisera arbetet vi ska därefter träffa arbetsgivaren.

Bland nyheterna i T20 kan nämnas. Att de tåg som idag går till Tungelsta endast går till Västerhaninge samt att det kommer att gå långa tåg i mellantrafik. Vi kommer inte längre att göra av och tillkopplingar i Märsta.

Seko Pendelklubben tog upp bristen på reserver som kan flytta tåg. Vi har under flera tillfällen varit med om att tåg med allvarliga anmärkningar rullat eftersom POC inte har reserver att flytta tågen. Det är i grunden ohållbart och vi anser att MTR måste ta höjd för detta i sin planering så att trasiga tåg inte rullar i systemet.

**Trafik:** Vi diskuterade en eventuell utökning av personal till Södertälje främst på förarsidan. Från fackligt håll nämndes att man i sådana fall måste bygga om/utöka lokalen samt ha en sådan framförhållning att man i sådana tar med detta i planen för T20. MTR tror inte att detta kommer att ske under T20. Bland tågvärdar finns för närvarande inga planer på en utökning.

MTR redovisade att personalläget är gott bland tågvärdar och förare och tror att möjligheterna att bevilja ledighet ska vara goda.

MTR vill anställa ytterligare en GC för lokförare då man vill göra tätare uppföljningar på förare, framför allt nya sådana. Från fackligt håll anser vi det ytterst olämpligt att uppföljningar ska göras av icke kvalificerad och utbildad personal och framhåller att uppföljning skall ske av instruktörer. En GC med lokförarkompetens som kör kanske 2 ggr per månad är inte kvalificerad att göra uppföljningar.

**Station/Kundservice:** MTR har ändrat rutinen för hantering av larm och BKU i Södertälje då en stor del av utrustningen har försvunnit den senaste tiden. Det höga svinnet är oroande och vi hoppas att utvecklingen stoppas med den nya rutinen. De processer om nya larm och BKU som varit igång en längre tid tycks ha avstannat och vi får räkna med att använda nuvarande utrustning under nästa år.

*Seko Pendelklubbens förhandlingsdelegation*