

Stationsförhandlingar 2019

Det har varit en hektisk start på det nya året och mycket har hänt på stationssidan, det här utskicket blir lite av en sammanfattning av vad som hänt så här långt.

MTA

Året började med att Seko Pendelklubben tvingades kalla till ett krismöte redan den 3 januari då flera som gått på anpassat schema i sin januariutläggning hade fått turer som inte fungerade enligt den överenskommelse vi gjort med MTR. Vi lyckades tillsammans då lösa de akuta ärenden som uppstått.

Strax därefter får vi via ryktesvägen höra att MTR vill ta bort måltidsavlösartjänster när vi frågar ansvariga chefer får vi detta bekräftat. Vi påpekar för företaget det olämpliga i att sprida scheman som inte förhandlats och vilken oro det sprider, MTR håller med och lovar att nästa gång förhandla schemat först. Som läget ser ut nu har MTR presenterat sina förslag för MTA tjänsterna, arbetsuppgiften kommer att finnas kvar men kombineras med KSV uppdrag. Mer information kommer när frågan förhandlats i mitten av mars.

MTR kommer även fortsättningsvis att erbjuda turer med anpassade tider men det blir sannolikt inte rena MTA tjänster utan spänner från KSV, dagtur i Vega samt visering.

KSV

Pendelklubben har mottagit MTRs förslag om KSV tjänster, vi är inte helt nöjda med förslaget och arbetar med att ta fram andra alternativ. Vi återkommer med mer information om KSV schemat när det har förhandlats.

Poolgrupp

Arbetet med gruppnycklar för poolgruppen är ännu i ett tidigt stadium, vi har lagt fram förslag om fler tidsriktade poolgrupper och även diskuterat mer geografiskt begränsade poolgrupper baserad på hur kollektivtrafiken ser ut under nätter och morgnar. MTR har mottagit våra förslag med intresse men ännu är inget bestämt.

Arlanda

Efter att SJ infört ett tidigare morgontåg till Arlanda, väckte Seko Pendelklubben frågan om att arbeta nätter på Arlanda, MTR accepterade. Vi tog med personalens hjälp fram ett förslag där 4 personer arbetar nätter och övriga tar hand om resterande turer. Fördelen som uppstår är framför allt att all personal kan ta sig till och från arbetet med pendeltåg. Som en del av uppgörelsen kommer personalen på Arlanda få enklare städuppgifter av personallokalen på natten.

Vega

Då MTR på försök vill införa natt på Vega, presenterade man ett förslag där personalen arbetade blandat natt/morgon/ kväll enligt nämnda rotation. Från Pendelklubbens sida ansåg vi att förslaget var slitsamt för personalen och tog fram ett eget förslag där man har separat nattschema. Det blir även en separat eftermiddags och förmiddags/dag grupp.

Förslaget är förhandlat och börjar gälla vid stationens öppnande. Även Vegas personal får lättare städuppgifter av servicemodulen under natten.

Odenplan

Det har länge förekommit diskussioner om schemat för Odenplan, MTR har nu slutgiltigt avslagit Pendelklubbens förslag om nätter men diskussionerna om schemat på stationen fortsätter, vi återkommer med mer information när vi hunnit längre i processen.

Övriga fasta stationer

De övriga fasta stationerna fortsätter på ordinarie scheman, om stationspersonalen vill göra förändringar på sina stationer så kontaktar ni Seko Pendelklubben. Förändringar hanteras löpande och införs när det är lämpligt under året.

Till sist

Pendelklubben har förstått att många rykten har spridits bland kollegorna om vad och vilka som har varit aktiva under förhandlingarna med MTR. Pendelklubben gillar inte ryktesspridning då för det mesta är halvsanningar eller rent av lögner som sprids på det sättet. Vi går därför alltid ut med utförlig information efter färdiga förhandling med vad vi har haft för krav, vilka motkrav vår arbetsgivare har kommit med och vad som slutligen har blivit utfallet av förhandlingarna. Vi hoppas att detta utskick kan motverka fortsatt ryktesspridning.

Seko Pendelklubbens förhandlingsdelegation