

## Information gällande gruppval för städare

Med anledning till att MTR skickat ut önskemål och tänker genomföra schemaförändringar 1 juli **kallar SEKO Pendelklubben till möte för alla medlemmar på städ.**

Som vi tidigare erfarit är vi från Pendelklubben inte riktigt nöjda med dem scheman som MTR tagit fram. Bland annat är vi inte nöjda med att vår arbetsgivare inte gått med på att göra vissa justeringar i schemat och att vissa tjänster som vi anser behövs tas bort.

**För att ge några exempel på vad SEKO är missnöjd med vad gäller dem nya scheman:**

### Södertälje/Älvsjö depå

Förutom att fordonvårdsgrupperna kommer att bantas ner till tre på respektive depå så återgår lokalvården till en ensam städare precis som på Renieriet. Lokalvårdarna på respektive depå kommer endast jobba måndag-fredag då MTR väljer att anställa 2 deltidare för helgarbete istället. Det kommer att innebära en minskning av inkomst på ca: 1500 kr för lokalvårdarna när man tar bort helgen **vilket MTR struntar i fullständigt.**

### Uppsala

Lägligt för MTR så försvinner nu metrotidningen och MTR väljer att spara in på plocken i Uppsala. Samtidigt väljer man lägga fordonsvården natt i Uppsala på Bro patrull. Vi har poängterat för MTR att på helger kommer sista tåget in sent och det är inte troligt att Bro patrull kommer att hinna med. **Vi ser att det finns ett behov av att behålla nattgruppen i Uppsala men MTR väljer att köra sitt race och inte lyssna.**

### CITY/ODENPLAN

Större delen av städ kommer att ske nattetid och intresse finns från nuvarande personal att jobba natt men att man önskat att få arbetstiden justerad genom att börja en timme tidigare på kvällen och sluta en timme tidigare. En önskan som inte låter helt orimligt då personalen anser att det gynnar verksamheten och gynnar personalen privat. **En win win situation som alla parter kan leva med men viljan där från MTR att både ge och ta finns inte.**

### Stationsstäd

På flera stationer kommer man att få nya arbetstider på veckodagarna där starttiden är kl 06:00. En starttid som vi vet kommer att revolutionera livet för många på ett negativt sätt. Kan innebära för en del som har långt till jobbet att man blir tvungen att åka nattbuss till jobbet och svårt att lämna på dagis/skola för dem som har småbarn. MTR anger som anledning att man vill utnyttja tiden mellan 06:00-07:00 för städning då det inte finns så mycket resenärer på station. För dem som städar stationer kvittar det starttiden för städkvaliteten då alla vet att när rusningen lagt sig ser stationen värre än när man kom. **Vi kan konstatera att det ligger en hel del prestige för dem som planerat schemat och arbetsledningens att visa vem som bestämmer.**

### Efter checken stationsstäd

På kvällstid ska deltidare på 75% städa stationer på varje ben. Deltidare på 75% är inga studenter som extra knäcker utan det är medarbetare som förväntas försörja sig på det. Vi kan misstänka att

intresset för dessa tjänster kommer att vara lågt men det fixar MTR genom att isolera dem deltidare att önska heltidstjänster i önskemålet. **Fy skäms på er MTR.**

**Som ni förstår har förhandlingarna** inte gått vår väg i medlemmarnas bästa intresse då i många viktiga frågor har MTR valt att köra över SEKO och ta arbetsgivare beslut trots att vi kommit med kloka argument.

**Vad gäller gruppval kan vi berätta att den frågan har diskuterats mellan SEKO och MTR men har den har aldrig förhandlats.**

MTR har valt att gå på sin egna linje och genomföra ett önskemål av tjänst, vilket innebär att det är arbetsgivaren bestämmer vem som får tjänsten. **Ancietet enligt LAS-listan gäller inte här.**

**SEKO TAR AVSTÅND FRÅN ÖNSKEMÅLET OCH HAR INGENTING MED MTRS BESLUT ATT GÖRA**

MTR har under diskussioner bjudit in för att vi från SEKO ska hjälpa dem att bedöma våra medlemmars kompetens för vad gäller tilldelning av tjänsterna som **vi från SEKO tackat NEJ TILL.**

I samband med att MTR skickade ut information om önskemålet så skickade SEKO in en förhandlingsframställan om gruppval gällande ancietet enligt LAS-listan. Vi ifrågasätter även MTRs val av datum 1 juli för genomförandet av dem nya schan och ser helst att man skjuter på det till hösten när dem flesta av våra medlemmar kommit tillbaka från semestern.

Den bristfälliga informationen från MTR som skickats ut om önskemål väcker många frågor som vi vill ha svar från MTR.

Vad vi vet i dagsläget är att MTR inte hade en tanke på att förhandla MED SEKO förrän dem samlat in alla önskemål och kan presentera en plan för hur tjänsterna tänkts tilldelas.

I dagarna har vi SEKOS förtroendevalda på städ fått Ta emot många samtal från oroliga medlemmar när man inser att MTR sitter på makten att bestämma tilldelningen av tjänster och inte LAS-listan avgör.

**Det finns fog för oro att när dem nya tjänsterna tilldelats kommer en och annan av våra medlemmar att överväga att säga upp sig. Vilket vår arbetsgivare verkar skarpt räkna med i dessa tider då MTR pendeltåg går back ekonomiskt och arbetsgivaren måste spara pengar.**

**Vad kan vi göra åt saken? kom och diskutera med oss och ställ frågor.**

**Vi kommer att hålla möten nästa vecka vid två tillfällen**

**Tisdag 28 Maj, Nickes pub 18:00-20:00**

**Torsdag 30 Maj, Nickes pub 18:00-20:00**

**SEKO Pendelklubben**

**genom Victor Cruces Vice ordförande**