

Information & förhandlingar från 6 maj

VD/Ekonomi:

Ekonomi är fortsatt ansträngd men man räknar med att under året hålla den budgetplan som lagts fram. Enligt planen kommer man fortsatt att göra ett minusresultat för 2019. Vår VD var mycket nöjd med punktligheten vilken var över förväntan under de första dagarna i maj det återstår att se hur helheten blir när hela månaden har räknats. Mycket av VDs tid upptogs av diskussioner runt viseringen där vi ser en total förvirring och en oförmåga av MTR att komma ut med tydlig information och rutiner.

Seko Pendelklubben och de andra fackliga organisationerna är djupt kritiska både till beslutet och hur förberedelser och information har hanterats av MTR. MTR var inte intresserade av att bemöta kritiken och försöka göra förbättringar.

MTR har inlett en åtgärdsplan tillsammans med trafikverket för att minska andelen infrafel, det återstår att se hur väl den kommer att fungera. Vi hade även en diskussion runt problemen med våra fordon och alla fel de dras med. MTR viftade bort kritiken runt fordonsfel och var inte intresserade av att diskutera åtgärder.

Planering:

FV åkande:

MTR har stora problem med att lägga ut FV dagar enligt avtal för åkandepersonal. Hos förarna var det 242 dagar som lagts ut för sent och 236 dagar som ännu inte lagts ut enligt avtal. MTR hade även denna gång inga kompletta siffror för tågvärdar och POC. 76 dagar har ännu inte lagts ut enligt avtal. MTR har lagt ut stora mängder FV föregående år i april och maj, Pendelklubbens turlistgrupp uppskattar siffrorna i april till c.a. 250 dagar, i maj är siffrorna sannolikt ännu högre.

FV station:

På stationsidan har problemen varit de motsatta då MTR har tryckt ut så många som möjligt av hela årets FV dagar under april och maj. Pendelklubben har kallat till förhandling den 14 maj i frågan och begärt att dagar man inte sökt själv under maj ska återkallas. Mer info har kommit i separat utskick.

Lön:

Pendelklubben tog upp de många problemen som har varit med felaktiga löner och tillägg. MTR är inte helt säkra på vad som gått fel men lägger stort fokus på att rätta till problemen. Vi får hänvisa till MTR för ytterligare information.

Trafik:

För lokförare fortsätter körläro utbildningarna. För oss som är tågvärdar har APT inletts och medarbetarenkäten kommer snart ut till personalen. Även här diskuterades viseringen.

Seko Pendelklubben lämnade förslag på att all BKU utrustning och larm borde hanteras av de visande stationsvärdarna i Västerhaninge när bristen nu är så stor. Detta för att undvika att utrustning åker tåg en hel dag för att användas kanske en sväng i slutet av turen. MTR noterade förslaget men hade inga kommentarer runt det.

Station:

MTR vill utöka arbetstiden för vissa med 20% (studerande som jobbar varannan helg) till 22% för att de ska kunna ta pass på en och samma station och därmed inte tillhöra poolgruppen. Det kommer att vara frivilligt och scheman och sökprocess ska förhandlas.

Säkerhet:

MTR funderar på att byta uppställningsplats på fordonsreserven i Ulriksdal till Älvsjö detta p.g.a spårbrist i Ulriksdal samt stora problem med klottrade fordon där. MTR återkommer förhoppningsvis med mer information om detta

Förhandlingar:

MTR har anställt en förhandlinsansvarig som ska hjälpa företaget att komma ikapp med den stora mängden släpande förhandlingar och tvisteförhandlingar för regelbrott MTR gjort sig skyldig till. Han heter Ulrik Friberg och har lång erfarenhet som förhandlare från båda sidor av bordet. Detta ska förhoppningsvis leda till att vi bit för bit kan beta alla just nu hängande förhandlingar.

Seko Pendelklubbens förhandlingsdelegation