

## Kommentar gällande ny viseringsrutin

MTR har valt att driva igenom en ny viseringsrutin trots starka protester från samtliga fackklubbar och skyddsombud. Från Seko Pendelklubben anser att den nya rutinen skapar stress och otrivsel hos både medarbetare och resenärer. Vi ser även betydande avbräck i kommunikationsmöjligheten mellan förare och tågvärd samt risker för säkerheten ombord både för personal & resenärer. MTR har med rutinen visat att man åsidosätter personalens och verksamhetens bästa för en möjlighet att spara pengar.

Från skyddsombudens håll är man inte nöjd med riskanalysen utan anser att risker nedgraderats och att MTR riskutvärderingsmodell är felaktig och inte passar verksamheten. Risken med ensamarbete ombord vilket det nu kommer att handla om har t.ex. inte analyserats alls.

Vi tror även att den för MTR hägrande vinsten/personalbesparingen kommer att ätas upp av förseningsavgifter och kostnader för icke utförd visering. MTR räknar med att spara in 6 viserare per dag (må-fre) vilket i årskostnad till största del äts upp av kostnaden för 2 försenade tåg på 3 minutersnivå per dag (må-fre). Sammanlagt är det 15 tåg per vardag som berörs och att med säkerhet uttala att inget av dessa kommer att försenas eller drabbas av störningar i viseringen vilket MTR hävdar anser Pendelklubben är naivt och ett önsketänkande.

Det är nu viktigt att alla avikelser, förseningar och hotfulla situationer rapporteras, skriv gärna ner rapportens ärende nummer och maila den till skyddet på [so.pendelklubben@mtrpendeln.se](mailto:so.pendelklubben@mtrpendeln.se). Om rapportsystemet inte fungerar använd mailen, och maila din GC, glöm inte att i sådana fall även maila skyddsombuden.

*Seko Pendelklubbens förhandlingsdelegation*