

Akutmöte för Tågvärddar, stationsvärdar och lokförare!

MTR presenterade under måndagens MBL en ny viseringsrutin som får stora konsekvenser för ert arbete och säkerheten ombord på tågen. Enligt det nya upplägget ska tågvärden vid långa tåg visa de 2 sektionerna närmast hytten samtidigt som man sköter om de uppgifter man har idag med att öppna/stänga dörrar, hålla koll på visande stationsvärdar samt tillsammans med föraren vara ansvarig för säkerheten ombord.

Tågvärden ska under färd springa in och ut ur hytten och visa mellan stationerna men samtidigt vara på plats för dörröppning och stängning samt övervaka resenärsutbyte och hålla koll på visande stationsvärdar.

MTR vill minska antalet visande stationsvärdar till 3 st. på långa tåg samtidigt som man tar betalt av SL för 4 st. Frågan man kan ställa sig är om MTR är seriöst intresserade av en fungerande visering? MTR har avvisat alla rationella argument och inte heller genomfört en riktig riskanalys om den planerade rutinen.

Det är dags att samla oss och visa att vi inte accepterar att bli behandlade som hundar och att vi fått nog av MTRs översittarfasoner. Kom på våra möten på onsdag i våra personallokaler på 49an, alla är välkomna oavsett facklig tillhörighet och yrkesroll!

Mötestider och lokal:

Bålstarummet Klarabergsviadukten 49: 9 -11, 12-14, 15-17 , onsdagen den 13e mars

Droppla gärna in en stund på din rast eller i anslutning till jobbet, vi räknar med att mötesdeltagare kommer och går under mötestiden.

Er medverkan och ert engagemang är avgörande om vi ska kunna ändra ett beslut som kan få stora konsekvenser nu och i framtiden både för viseringen och för tågvärden roll.

Seko Pendelklubben