

Rapport från MBL den 25 september

HR/Rekrytering:

HR chefen Marie presenterar förslag på ny chef för personalplanering. Den nya chefen ska ha rollen som samordnare och har ett övergripande ansvar för strategisk personal planering (turlistor) samt personalfördelning. Som vi tidigare nämnt söker man även en ersättare för Elisabeth Sunnerhage som nu arbetar som jourhavande stationschef. Vilka som får dessa tjänster kommer att meddelas när förhandlingen har avslutats.

MTR har anställt ytterligare den åttonde och sista Station Duty officer så nu är de fulltaliga.

Jawaad Hussain som tidigare arbetat som stationsvärd blir ny tillförordnad stationschef på västerhaningebeinet.

Säkerhet:

Lars Nyström berättar att trafikförvaltningen kommer på revision denna vecka. Revisionen är inriktad på hur det har fungerat efter öppnandet av citybanan.

Seko Pendelklubben efterlyste återigen riktiga klara rutiner för vad som gäller vid brandlarm. Vilket MTR fortfarande inte kan svara på nu nästan 3 månader efter att tunneln öppnats. Vi kommer inte att ge oss här utan fortsätter att pressa MTR tills vi får ett tydligt svar.

Lars berättade att det har skett en allvarlig olycka i rulltrappan ner till station city. En resenär som har gått i rulltrappan tappade sin väska som ramlade neråt och träffade en dam så illa att hon fick fara till sjukhus med ambulans. Vi har inga uppgifter på hur allvarliga hennes skador är. Det är nu det 3e tillbudet sedan tunnelns öppnande och från klubbens sida är vi oroad över situationen. Diskussionen om hur man kan undvika att något sådant händer kommer att fortsätta.

Pendelklubben vill därför uppmana er att inte gå i rulltrapporna då det är svårare att ha överblick och vi själva oavsiktligt kan bidra till att någon tappar sitt bagage eller ramlar i trappan. Er egen och andras hälsa är viktigare än att vi hinner i tid till tåget!

Planering:

Patrik Granberg berättar om banarbeten för 2017 och 2018. Det blir ganska få arbeten nu under hösten, mest noterbart är en avstängning mellan Stockholm södra och Älvsjö fredag 22.00 till måndag 04.45 under veckoslutet vecka 42. När det gäller T18 kan nämnas att sträckan Södertälje hamn – Södertälje centrum stängs av från maj till augusti. Mer information om kommande avstängningar hittar ni på Ontrack.

För er som har frågor om gruppvalet beräknas det komma ut för ansökning i början av november förutsatt att tidplanen håller. MTR har fått samtliga tågbeställningar av trafikverket. Generellt kan det bli en hel del ändringar i hur våra turer ser ut eftersom vi

numera ska dela och koppla ihop tåg på ändstationerna. Exakt hur det kommer att påverka våra turer och grupper får vi återkomma med.

Station:

Vi kommer att bilda en arbetsgrupp för att diskutera hur de olika rollerna och tjänsterna på våra stationer ska fungera. Hur ska arbetet fungera och planeras för kundservicevärdar, visande värdar, måltidsavlösare och poolgruppere. Hur fungerar arbetet idag för de med fast schema.

Arbetsgruppen kommer att bestå av 2 representanter från Seko Pendelklubben, 2 representanter från ST samt berörda chefer inom MTR. Visande stationsvärdar och Måltidsavlösare ska få fasta nycklar inför T18.

APT/VGR utbildning har nu inletts och kommer att pågå fram till den 14 december. Den förberedande E-learningen kommer att göras på plats i klassrum vid kurstillfället.

Trafik:

Vår trafikchef Dag visade siffror för punktlighet under september. Punktligheten mäts på 38 mätpunkter efter linjen. Förseningar på mer än 3 minuter registreras på statistiken. Siffrorna hittas på Ontrack. Inställda tåg påverkar inte statistiken.

Dag presenterade något man från MTRs sida kallar för individuell återkoppling vilket är ett projekt där man ska kunna få feedback från sin gruppchef om vad som händer på arbetet och i trafiken. Försöken är tänkta att starta i liten skala för att se ifall modellen fungerar. Pendelklubben återkommer med mer information när vi vet mer.

Information från Emtrain:

På Pendelklubbens begäran kom Johan Oscarson tillförordnad VD från Emtrain för att berätta om verksamheten. Han berättade i allmänna ordalag hur han såg på sitt uppdrag och hur man ville arbeta. Johan betonade att han ansåg det viktigt att få fungerande processer när det gäller fordonsinnehållet.

Pendelklubben frågade hur man tror att man kommer att klara av SLs nya beställning på en 20% volymökning av trafiken. Johan svarade att antalet dagliga utsatta fordon initialt ska ökas från 97 enheter till 103 och att volymökningen främst påverkar hur många kilometer varje fordon kör. Hur Emtrain och MTR kommer att klara det återstår att se. När Pendelklubben frågade vilken den vanligaste orsaken till att tåg tas ur trafik svarade Johan att det främst beror på att de rullat över sina serviceintervaller.

Pendelklubben ställde även frågan hur Emtrains omorganisation har påverkat arbeten processer och fordonsutsättning?

Johan ville gärna förbereda frågan och bad att få återkomma på nästa MBL.

Utbildning:

Pendelklubben har fått många frågor av våra medlemmar angående det senaste utskicket om SLs miljöutbildning. MTR kommer att schemalägga E-learningstillfället för tågvärdar eftersom vi inte någon uppgörelse om komptimmar och E-Learning. Ni kan lugnt avvakta och

invänta att denna utbildning schemaläggs. För stationsvärdar så får ni om möjlighet finns genomföra denna på stationen med nuvarande redskap. Om det är problem med plattor/surf eller att kundtrycket är så högt att ni helt enkelt inte hinner får ni kontakta er gruppchef som kan ordna att ni får tid och redskap för att genomföra utbildningen.

Seko Pendelklubbens Förhandlingsdelegation