

## Rapport från **MBL** den 28 augusti

### VD

Dagens **MBL** började med att VDn Dan gick igenom SLs statistik och NKI siffror. Trenden är att siffrorna efter en bra vår har sjunkit under maj, juni och juli. Siffrorna finns tillgängliga på Ontrack för er som vill titta närmare. Från Pendelklubbens sida är vi intresserade av att se hur siffrorna ser ut nu efter citybanans öppnande och den personalbrist som har lett till mängder av inställda tågavgångar under senare delen av juli och början av augusti.

*Pendelklubben frågade Dan om hur nedskärningarna på Emtrain har påverkat fordonsläget vilket är minst sagt ansträngt. Enligt MTR har läget inte påverkats av "omstruktureringen" på Emtrain men de lovade att bjuda in Emtrains nya VD så han kan berätta mer.*

### Säkerhet

Lars Näslund berättade om hur statistiken angående dörröppningar utanför plattform samt påkörningar. Här var det framför allt Maj som stack ut med ovanligt höga siffror; 5 öppningar utanför plattform och juli med 5 påkörningar varav 2 med dödlig utgång.

*Vi frågade hur MTR hanterar rapporter då många vittnar om att de aldrig får svar på rapporter trots att de angivit att de vill ha en återkoppling. MTR ska återkomma med svar. Vi rekommenderades även att ringa in akuta fel så att de tas om hand snabbare.*

### Planering

MTR redovisade höstens planerade avstängningar det handlade främst om avstängning mellan södra station och Älvsjö helgen v 42 samt avstängning mellan Sundbyberg och Barkarby helgen vecka 44. Pendelklubben efterlyste att MTR löpande redovisade avstängningar för samtliga anställda och att informationen kunde läggas ut på Ontrack så den alltid är tillgänglig. MTR samtyckte till förslaget och ska lägga ut informationen på Ontrack.

MTR vill inför T18 se över om de 2 minuter tillägg vi fått på vår gångtid behövs. Huruvida gångtiderna rent generellt ska mätas upp och ses över var man mer svävande. Pendelklubben och de andra fackliga organisationerna kommer att fortsatt ligga på MTR i frågan då vi fått in många rapporter om försenade avlösningar och missade passresor. Fortsätt att rapportera om er gångtid varit otillräcklig även om det inte har inneburit någon tågförsening.

*Pendelklubben ställde frågan om vad som händer med MTRs planer på att utöka stationeringsort Södertälje. MTR vet i nuläget inte hur många som ska vara stationerade hur det går med lokaler och hur det kan påverka turritningen. Från Pendelklubbens sida finner vi bristen på planering anmärkningsvärd ifall detta ska genomföras redan till T18.*

### Station

30 nya stationsvärdar ska anställas på heltid och en ny kurs ska startas.

**Om någon av er idag arbetar deltid eller är arvodist och vill arbeta heltid, anmäl då detta till er närmaste chef så har ni rätt till förtur på en heltidstjänst.**

Av de nya tjänsterna Station Duty Officer och Jourhavande Stationschef är 7 av 8 platser tillsatta.

### Trafik

Dag redovisade vår egenpunktighet som pendlat mellan 98,5 och 99,1 vilket är fortsatt höga

siffror. Däremot påverkar inte inställda tåg punktligheten. När det gäller den totala punktligheten har det varit stora störningar i april, maj och juni även här undantas de inställda avgångarna från statistiken.

*Pendelklubben begärde siffror på fordonstillgänglighet och andelen inställda tåg vilket Dag skulle ta med siffror på till nästa tillfälle.*

*Pendelklubben anmärkte på den akuta bristen på hyttstäd av vilket Dag inte sade sig känna till. MTR lovade att ta med sig frågan.*

## **HR och Kommunikation**

MTR fortsätter att rekrytera lokförare på 8/6 scheman, 8 st. behöriga lokförare har sökt och MTR söker fler. 30 nya stationsvärdar ska anställas och ytterligare 1 tv kurs förutom den nu nystartade ska hållas i höst.

Malin Knutsson har utsetts till operativ utbildningschef istället för Gunilla som avgick i början av sommaren. Malin kommer närmast från tunnelbanan.

## **Utbildning**

Ulrika Bernmar berättade om höstens utbildningsplan:

För stationsvärdarnas del startar APT/VGR för att fortsätta tills mitten av december det blir 2 halvdagsutbildningar som läggs samma dag. (VGR står för vår gemensamma resa) Stationsvärdarna ska även ta del av SLs tillgänglighetsutbildning som pågår från början av oktober till mitten av december. Utöver detta ska det även hållas 2 stationsvärdskurser under hösten kurserna startar vecka 41 och vecka 43.

För tågvärdar drar TTJ/VGR igång under slutet av september och håller på fram till mitten av december. Det blir 2 halvdagsutbildningar som läggs samma dag. Även vi ska göras SLs tillgänglighetsutbildning som pågår från mitten av oktober till mitten av december. MTR har även tänkt att vi ska genomföra någon sorts miljöutbildning som E-kurs men vi får återkomma om detta då det i sådana fall ska schemaläggas då vi tågvärdar inte har någon skyldighet att göra E- learning på vår fritid. Utöver detta pågår just nu en tågvärdsutbildning som ska avslutas i mitten av oktober. Ytterligare en Tv utbildning som ska pågå mellan vecka 40 och 46.

MTR planerar att sköta samtliga dessa utbildningar med endast 4 instruktörer då man säger att man funderar på hur man ska organisera instruktörsrollen.

*Från Pendelklubbens sida anser vi att man riskerar att sätta hela verksamheten i kaos och vi har begärt möte med MTR både angående innehållet i utbildningarna samt att diskutera hur instruktörsrollen ska se framöver.*

## **Finans/ekonomi**

Finanschef Carl berättade mer om beräknade vinster och hur MTR ska generera vinster. Vi kan tyvärr inte publicera siffrorna men helt klart är att vinsten till största del ska genereras genom bonusar som kopplas till NKI, punktlighet etc. Från vad vi kunde se var bonusbeloppen generellt högre än vitesbeloppen.

*Från Pendelklubbens sida hade vi efterfrågat mer information om avtalet mellan SL, MTR gällande städningen:*

MTR hade 6 st. anbud på städningen av vilka de uppfattade 4 st. som seriösa. Anbudet viktades på 60% pris och 40% kvalitet.

Reneriet har även de viten och bonusar som de betalar till MTR, MTR i sin tur ansvarar för vitena gentemot SL.

Viten styrs i första hand av instamätningar gällande städkvalitet. Instamätningar görs endast i resandetrymmen inte i personalutrymmen såsom hytter.

Inget pris är satt på städningen utan MTR har fått ett totalarvode av SL därefter har man upphandlat städningen av Reneriet. MTR ska som huvudentreprenör garantera kvaliteten i upphandlingen gentemot SL och är ansvariga för sina underentreprenörer.

### **MBL 11** angående ledartillsättning POC

MTR har tillsatt en gruppchef för POC som rapporterar direkt till POC chef Max Ahlstedt. Ny chef blir Malin Jutefält som sedan tidigare arbetar på POC.

*Seko Pendelklubbens förhandlingsdelegation*