

Information från MBL den 14 augusti

MBL förhandlingar med MTR har startat igen efter sommaruppehållet. Vi kommer fortsättningsvis att träffas varannan måndag men istället ha längre möten. Från **Pendelklubben**s sida hoppas vi att det ska hjälpa oss få en lite bättre fungerande förhandlingsverksamhet än den hopplösa röra som man kan kalla vårens förhandlingar.

Protokoll

Fortfarande saknas mängder av underskrivna protokoll vilka **Pendelklubben** har begärt under flera månaders tid men som fortfarande inte skickats. MTR ska försöka lokalisera dessa och återkomma.

Bristande kommunikation inom organisationen

Ett annat problem har varit att beslut från förhandlingar inte kommunicerats ut till chefer och medarbetare i den egna organisationen och att dessa beslut därför inte alltid följts. Några exempel är hela diskussionen runt skor och MTRs beslut att inte ge shorts till stationsvärdar vilket strider mot den uppgörelse om uniform som hölls inför övergången.

Avsaknad av arbetsinstruktioner och brist på gruppnycklar

Vi hade även många invändningar på bristen på arbetsinstruktioner angående citybanan samt oklarheter vad som gäller vid en brand där. Företaget har även underlåtit att förhandla scheman för vissa typer av kundservicevärdar (KSVF) och har fortfarande inte inlett förhandlingar om schemanycklar för visande stationsvärdar vilket skulle ha varit klart till trafikstart.

Bristande personalplanering

Vi ser även med skepsis på hur MTR hanterar det ansträngda personalläget och hur de kunde sätta sig i en sådan situation som man varit i under sommaren. Planeringen har varit minst sagt bristfällig och MTR har inte lämnat några tydliga svar på varför.

Katastrofal nivå på städningen

Städningen av framför allt fordon; både gällande passagerarutrymmen samt våra hytter (vilka inte verkar ha städats alls) måste förbättras. Tyvärr får vi nu räkna med ytterligare försämringar nu när Renieriet skär ner på totalt 60 heltidstjänster. MTR som huvudentreprenör har ett ansvar här och har stor del i detta då de skrivit ett kontrakt med Renieriet som de inte kan driva en fungerande städverksamhet på. Framför allt är detta ett övergrepp mot de städare som förtjänstfullt arbetat för att vi ska ha rena tåg och stationer av vilka många nu blir av med jobben.

Samtliga dessa områden togs upp med MTR och även om vi inte fick så många tydliga svar så fortsätter vi bevaka frågorna.

MTR hade anmält 3 punkter:

MBL 19 (information) angående slumpmässiga drogtestar:

Vi diskuterade hur de framtida drogtesterna ska gå till, det handlar om de slumpmässiga

testerna för alkohol och droger och inte de omdiskuterade CDT testerna (levervärden) vilka endast tas på den periodiska hälsokontrollen. Vi kommer att fortsätta diskutera testerna.

MBL 19 (information) angående gruppförsäkringar:

Lönechef Lennart Sjöqvist berättade om ett försäkringspaket man vill erbjuda de anställda det handlar i stora drag om försäkringar som redan i dag ingår i Seko medlemskapet. Exakt vilka försäkringar det rör sig om och vad de kommer att kosta får vi återkomma om senare. Försäkringarna är gratis de 3 första månaderna och är sedan frivilliga. Man ansluter sig genom att betala den avi MTR skickar vill man inte ha försäkringen kan man helt enkelt slänga avin. Försäkringen ska börja gälla kvartal 4 2016. Mer information kommer senare.

MBL 11 (förhandling) angående ny chef Områdeschef för förarna:

Kim Widegrip tar över som områdeschef för lokförarna efter Anders Nordin. Kim har tidigare jobbat på tunnelbanan på en mängd olika positioner.

Förutom de anmälda punkterna hölls information och diskussion angående säkerhet, Planering, trafik och station.

Säkerhet:

2 incidenter med falsklarm har inträffat i citybanan. Stationen har vid dessa tillfällen fått utrymmas. *Skyddsombuden och de fackliga organisationerna har här kritiserat MTR för otydliga arbetsinstruktioner och att vi ombord på tågen inte har möjlighet att se/höra att larmet gått innan vi öppnat dörrarna.*

Den 18 Juli körde en lastbil innanför bommarna och det var nära att en större olycka inträffade. Lastbilen stod endast en knapp meter från spåret.

MTR kommer att bedriva en fokusmånad på säkerhet i Oktober med någon typ av aktiviteter.

Trafikverket har haft synpunkter på brister i samarbetet mellan förare och tågklarare.

Vi fick träffa säkerhetsansvarige på MTR Nordic Emma Melin. – *Pendelklubben begärde en sittning angående tågvärdar och stationsvärdar där vi tycker att det idag finns brister i utbildningen.*

Planering:

24 st tågvärdar har slutat eller bytt till andra tjänster inom MTR sedan övertagande. Det har varit stora problem att examinera de tågvärdar som idag är under utbildning. Av totalt 11 instruktörer är endast 4 kvar i tjänst plus 2 som är föräldrarlediga. MTR söker med ljus och lykta nya instruktörer samtidigt är villkoren för tjänsterna oklara och *Pendelklubben* har begärt ett möte om instruktörstjänsterna.

Kritik framfördes mot de i våra ögon otillräckliga gångtiderna. MTR ville inte kännas vid att gångtiderna var otillräckliga men vi kommer att begära att en riktig mätning sker. Fortsättning följer här..

Personalbristen under sommaren diskuterades. För att vi lättare ska kunna hålla koll på personalläget kommer MTR fortsättningsvis att redovisa personalläget månadsvis.

Station:

Diskussionen kom mycket att handla om städningen. Vi inom **Pendelklubben** är mycket bekymrade över vad som händer å både städpersonalen och Reneriets möjlighet att hålla kvaliteten. Vi begärde att MTR skulle redovisa vilken städning man beställt av Reneriet.

Trafik:

MTR har haft akut fordonsbrist den senaste tiden och förklarar detta med att fordon stått på fel sida om avstängningen och varit fast i Bro. *Seko lok anmärkte att man kan köra runt detta för att få fordon på rätt ställe, här hänvisar MTR att ingen sådan beställning gjorts av Emtrain.*

Även här berördes bristen på tågvårdar vilket förklarades med den tidigare nämnda bristen på instruktörer.

Pendelklubben ställde frågan om hur länge PFA operatörerna ska vara på plats och fick svaret att de åtminstone ska vara kvar hela september. Samtidigt kan vi tycka att det hade varit smartare att utbilda tågvårdarna i servicetablån så att vi själva kan fixa felen istället för att vara beroende av extraanställda studenter.

Seko **Pendelklubbens** förhandlingsdelegation