

## Information till medlemmar på station

Det har kommit till vår kännedom att gruppledare på station sprider rykten att vi har godkänt alla turlistor som är i omlopp på stationssidan. Vi från SEKO Pendelklubben vill klargöra att de nya turlistorna som vi har kunnat se har varit Arlanda, Sollentuna och mobila stationsvärdar. Arlandas turlista har vi godkänt efter små justeringar i arbetstiderna. Sollentuna fick samma nyckel på södra uppgången som norra, så den godkände vi också utan några anmärkningar. Vad gäller Mobila stationsvärdar så är den turlistan vi oense om, och MTR har tagit ett arbetsgivarbeslut som vi har reserverat oss mot. Detta beror på att MTR inte tänker respektera 19 – 05 regeln (att du slutar senast kl. 19:00 före FP dag och börjar tidigast kl. 05:00 efter FP dag) och med denna regel har alltid funnits undantag. Men alla andra företaget som har ansvarat för station har kunnat respektera detta någorlunda bra. Vad gäller fasta stationer har MTR hela tiden sagt att de tänker förändra så lite som möjligt i turlistorna på varje station. MTR har tagit bort städtiden som funnits, då städning ska ske av personal på Renieriet. Men vi i Pendelklubben har upptäckt ytterligare förändringar på några stationer där tiden när du ska börja eller sluta ditt pass har ändrats. Detta har vi påpekat till MTR och de är medvetna om detta. De har sagt att de håller på att samla all information om detta och vi förväntar oss att när detta är färdigställt ska MTR rätta till problemen.

Utöver dessa problem har vi även tagit del av poolgruppens scheman sedan övertagandet och vi har upptäckt flera felaktigheter. Att sluta med en halvnatt (kvällstur som slutar efter kl. 24.00) före en FP dag är helt oacceptabelt! Det ska inte kunna vara tekniskt möjligt att lägga ut en tur på det viset, men det har hänt ändå. Slutar du med en halvnatt och inte har någon tur efter det ska det stå EN efter det, och EN är inte det samma som FP!

Vi har även uppmärksammat att viloperioder mellan turerna inte varit rätt. I kollektivavtalet är det 11 timmar som gäller, med undantag om man har återkommande arbete på samma station eller intilliggande station, då får företaget lägga ut med 10 timmar mellan turerna. Tyvärr så har detta inte följts tillfredsställande, och många har fått 10 timmar mellan turerna även om det inte varit på samma eller intilliggande station. Det finns även fall där det blivit ännu färre timmar mellan turerna och det är också oacceptabelt!

Dessvärre har vi i Pendelklubben inte all tid att kontrollera samtligas scheman, utan vi ber er att vara noga med hur era turer blir utlagda, och höra av er om felaktigheter.

Förutom felaktigheter i arbetstider har vi även fått in rapporter om att många stationsvärdar fått jobba som mobila värdar, trots att man inte vill det. Som läget har varit sedan övertagandet, och som läget är just nu så läggs alla mobila värdturer (förutom visande ombord på tågen) och även måltidsavlösarturer ut på samtliga i poolgruppen. Detta var en akutlösning då inga scheman blev klara innan övertagandet, och vi hoppas att detta kommer till en lösning så snart som möjligt.